

## **Indsigelse:**

### **Mod igangsætning af lokalplan LK91 Kommuneplan 2021 samt Kommuneplantillæg 3. for Kirke Sonnerup, Snebærvej Øst etape 1 og 2.**

Med baggrund i den nuværende trafiksituation igennem Kirke Sonnerup baseret på Lejre kommunes egne trafikmålinger fra 2022 samt den øget trafik af tunge lastbiler i byggeperioden, som af bygherre er anslået til at vare mellem minimum 2.5 og 6 år, alt efter om både etape 1 og 2 gennemføres samt den daglige øget trafikmængde hvis LK91 gennemføres som planlagt, indgives der hermed indsigelse mod LK91 igangsættes uden at der er etableret den nødvendige infrastruktur til trafikken inden man bevidst øger trafikmængden betragtelig.

#### **Tal fra Lejre's trafikmålinger**

Hvis man kikker på tallene fra trafikmålinger foretaget på Ordrupvej i nærheden af Skolevangen er trafikmængden steget fra 780 biler (2016) i døgnet til 1245 biler (2022) i døgnet, en forøgelse på næsten 60 %, en forøgelse som på borgermødet 20. marts 23 blev omtalt som en "ikke betragtelig forøgelse af trafikken".

Der må vi bare sige, at der er vi ikke enig med den betragtning om hvad der er en ikke betragteligt forøgelse.

Igen med baggrund i tal givet mundtlig på borgermødet, forventer Lejre kommune en forøgelse på gennemsnitligt 55 biler i timen når LK91 første etape er gennemført, hvilket vil øge tallet til ca. 2300 biler i døgnet på Ordrupvej.

Målingen foretaget i 2022 ved Vestervang viser at der i gennemsnit kører ca. 2650 personbiler og ikke mindre end ca. 460 lastbiler i døgnet 7 dage om ugen.

En byggeplads, som vil vokse op i forbindelse med LK91, vil formentlig skabe et behov på mellem 50 – 75 store og tunge lastbiler til og fra byggepladsen hver dag, hvilket vil øge den tunge lastbil trafik med mellem 100 og 150 ture på et vejnet og igennem en landsby som ikke er bygget til denne trafik. Det vil sige at mængden af lastbiler øges til et sted mellem 550-600 lastbiler om dagen.

Dvs at forventer vi trafikken er størst i perioden kl. 05-20 (med baggrund i trafikmålingen) så vil der køre en tung og støjende lastbil hvert halve minut i 15 timer i døgnet i 2.5 – 6 år

Her er der ikke taget hensyn til at trafikken af person- og varebiler under 3500 kg formentligt også vil stige med mellem 100-200 biler om dagen i samme tidsrum.

Hvilket rundt regnet betyder 5 biler i minuttet på vejene i gennem Kirke Sonnerup.

Det har ikke været muligt at se om lejre kommunen i forbindelse LK91, har undersøgt om Miljøstyrelsen grænseværdier for trafikstøj ifølge bekendtgørelsen om støj fra veje og jernbaner vil blive overtrådt. Hvis grænseværdierne overskrides, skal kommunen udarbejde en handlingsplan for at reducere støjen.

Er der taget højde for dette i kommunens anbefaling af projektet?

Så vidt det har været muligt at se i referaterne fra kommunalbestyrelsens og Udvalget for Trafik, Miljø og Byggeri møder de sidste par år har der ikke og er ikke sat penge af til at øge trafiksikkerheden igennem Kirke Sonnerup, ej heller er der sat penge af til at servicere den øget mængde af seniorer og børnefamilier i budgetter.

Hvad vil den mulige konsekvensen af den øget trafikmængde være igennem Kirke Sonnerup:

### 1. **Trafiksikkerhed:**

De nuværende trafikforhold er allerede farlige og stressende for beboere og andre trafikanter, og en øget trafikmængde vil forværre disse problemer.

En øget trafikmængde vil medføre behov for at opgradere infrastrukturen, såsom veje, cykelstier, fortove og fodgængerfelter f.eks ved svinget Sonnerup Gade og Englerup vej og ikke mindst ved skolen, for at imødekomme den øgede trafikmængde og skabe den nødvendige sikkerhed for den bløde del af trafikanterne.

En øget trafikmængde vil føre til overbelastning og trafikpropper på vejene og kryds, især i spidsbelastningsperioderne. Dette vil resultere i forsinkelser for trafikanterne, øget stress, farlige situationer og mindsket effektivitet i transporten.

### 2. **Trafikbelastning i nærområder:**

En øget trafikmængde vil sandsynligvis også påvirke trafikbelastningen i nærliggende områder og veje. Dette kan føre til yderligere trafikproblemer og farlige trafiksituationer, især hvis disse veje heller ikke er designet til den øgede trafik.

### 3. **Miljømæssige & Sundhedsmæssige konsekvenser:**

En øget trafikmængde vil forårsage øget luftforurening og støjforurening, som kan have negativ indvirkning på beboernes sundhed og livskvalitet. Dette kan især påvirke børn og ældre, som er mere følsomme over for miljømæssige påvirkninger. Hvilket passer dårligt med at man ønsker at bygge til enlige med børn og seniorboliger.

Studier har vist, at mennesker, der bor tæt på trafikerede veje, har en øget risiko for sundhedsmæssige problemer såsom hjertesygdomme, astma og luftvejsinfektioner.

### 4. **Infrastruktur:**

At sikre den nødvendige infrastruktur og sikkerhed for Kirke Sonnerups borgere vil formentlig være en stor økonomisk byrde for kommunen, og det vil også tage tid at implementere, hvilket kan forværre trafikproblemerne i mellemtiden.

### 5. **Lastbiler og støj gener:**

Allerede i dag generere lastbiltrafikken en betydelig mængde støj, især når lastbilerne kører på tidspunkter, hvor der normalt er begrænset trafik.

Lastbiler er kendt for at udlede store mængder af skadelige partikler og gasarter, som vil få negative sundhedsmæssige konsekvenser for beboerne i området, især hvis de udsættes for dem over en længere periode. Dette vil også have en negativ indvirkning på miljøet.

Lastbiler vil ofte forårsage større skader på vejene end personbiler, og hvis der er en øget mængde lastbiltrafik, vil dette føre til yderligere skader på vejene og øgede vedligeholdelsesomkostninger for kommunen.

Vejdirektoratet anbefaler, at en vej, hvor der forventes tung trafik, skal have en bredde på mindst 6,5 meter for at to lastbiler eller busser kan passere hinanden sikkert. Det er allerede Lejre kommune bekendt at der er flere steder igennem Kirke Sonnerup hvor dette ikke er tilfældet.

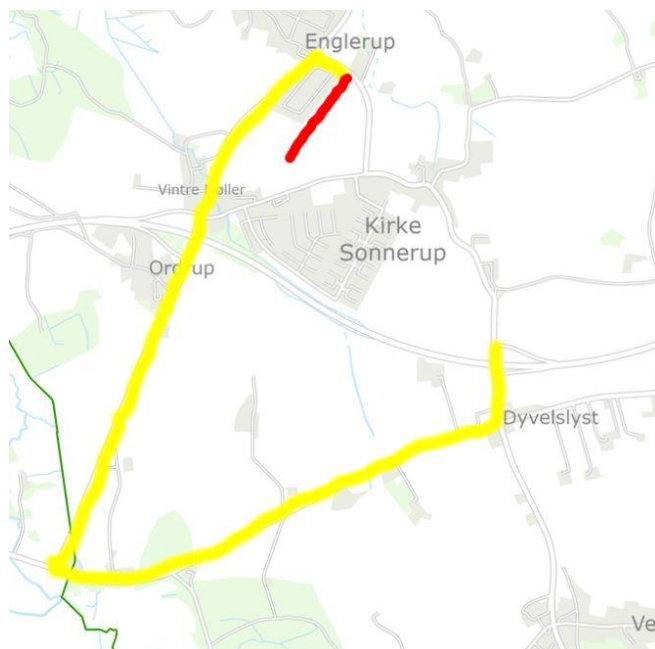
Alene af den grund, er det allerede med den nuværende trafik nødvendigt at tage aktion og gøre noget ved lastbiltrafikken.

## 6. Offentlig trafik

Det vil også være nødvendigt at forbedre trafiksikkerheden omkring busstoppestederne og adgangen til disse på en sikker og forsvarlig måde, ikke mindst på Ordrupvej, da man må forvente en øget brug af disse stoppesteder, hvis LK91 gennemføres.

### Forslag til mulige trafikforbedringer

1. Ændringer af Englerup vej igennem Kirke Sonnerup ala hovedvejen i Hvalsø, hvilket også vil kunne skabe sikre overgange for bløde trafikant og gående.
2. Ingen tung (over 3500 kg) trafik gennemkørsel igennem Kirke Sonnerup, undtaget busser.
3. Ved evt. gennemførsel af LK91, skal al tung trafik køre uden om Kirke Sonnerup og ind til byggepladsen via en midlertidig vej fra Englerupvej via Elverdamsvej, dette vil minimere trafikken på veje der ikke er egnet til tung trafik. Se kort



### Kort opsummering:

**Ingen godkendelse af LK91, uden at den nødvendige infrastruktur er på plads**

På vegne af Vores Landsbyer

Kirke Sonnerup, Ordrup, Vintre Møller og Englerup

Allan Jørgensen